

SUD

Programma CDL 2006

Piano decennale straordinario per il superamento della questione meridionale. Potenziamento, completamento e realizzazione delle infrastrutture previste nel piano (porti, reti stradali, Alta capacità ferroviaria, Ponte sullo stretto) (pag. 11)

Cosa è stato fatto (2001-2006)

- oltre alla Legge Obiettivo (Legge 443 del 2001) per l'accelerazione delle procedure per realizzare le infrastrutture pubbliche e private di preminente interesse nazionale, sono stati fatti interventi in materia di opere pubbliche riguardanti: lo stretto di Messina, l'ammodernamento del porto di Oristano, il miglioramento della sicurezza stradale sulla rete nazionale (Legge 166 del 2002)
- sono stati aperti numerosi cantieri per le grandi opere previste nel programma delle infrastrutture strategiche
- per quanto riguarda la viabilità sono stati aperti al traffico numerosi km. di nuove strade.
- Ponte sullo Stretto di Messina: la Società "Stretto di Messina" è stata qualificata quale organismo di diritto pubblico cui sono demandate le attività per la realizzazione dell'opera (Legge 166 del 2002, D.Lgs. 144 del 2002, Legge 433 del 2001)
- Individuazione di grandi dighe da mettere in sicurezza, monitoraggio degli interventi e finanziamento di interventi urgenti di protezione civile (Legge 139/2004)
- Proseguiti i lavori della diga foranea del porto di Molfetta (Legge 428/2001)
- Interventi e contributi per i porti Termini Imprese e Palermo (Legge 358/2003)
- Interventi di riqualificazione urbana e di restauro di opere e monumenti della Città di Palermo (Legge 436/2001)
- Servizio Alta Vigilanza sulle grandi infrastrutture: controlla in modo capillare tutti i fenomeni che possono interessare la criminalità, soprattutto per gli interventi nel Mezzogiorno. Istituito dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in accordo con quelli dell'Interno e della Giustizia. (Decreto 15 aprile 2002)

Programma Prodi:

pag. 161:

Il programma dell'Unione afferma: "...Alle aree urbane del Mezzogiorno sarà dedicato un Fondo per la riqualificazione e il recupero. (...)Anche sulla scorta dell'esperienza dei piani Urban, esso avrà carattere integrato e multisettoriale".

Il Governo in carica ha dedicato grande attenzione e risorse economiche al fine di avviare nelle aree urbane, del Mezzogiorno ma non solo, programmi e progetti integrati e multisettoriali di riqualificazione, oltre a quanto elencato sopra che riguarda le infrastrutture e lavori pubblici. A questo proposito basti ricordare che è stato il Governo di Centrodestra ad avere istituito un nuovo Ministero dedicato alle politiche di sviluppo territoriale, che si chiama proprio "Ministero dello Sviluppo e coesione territoriale".