

LEGA NORD

per l'indipendenza della PADANIA



Segreteria Politica Federale
Dipartimento Infrastrutture



94. MOZIONE

Presentata all' Assemblea federale VENEZIA del 21/22 settembre 2013.

Infrastrutture ferroviarie, portuali e per la logistica.

Premesso:

che le infrastrutture costituiscono la spina dorsale della macroregione;

che lo sviluppo del NORD non può prescindere dal potenziamento delle reti ferroviaria e stradale in relazione alla primaria esigenza di mobilità delle persone e delle merci;

che in particolare il trasporto ferroviario costituisce una modalità di spostamenti più efficiente, meno inquinante e con il minor impatto sul territorio;

Considerato

Che la costruzione delle reti ferroviarie è finanziata con i proventi della fiscalità generale;

che lo sviluppo dell'alta velocità ferroviaria (metropolitana d'Italia) necessita urgente implementazione dei collegamenti Milano Venezia (Trieste) e Milano Genova;

Che l'apertura dell'Alp Transit prevista nel 2017 (data svizzera) rivoluzionerà l'economia dei trasporti. Si tratta di un collegamento in piano fra la macroregione Padana ed il Nord Europa mediante due gallerie di attraversamento del Gottardo (57 km) e del Ceneri (20 km) scavate alla quota di 200 mt. sul livello del mare. che non richiedono quindi consumi energetici per il superamento degli attuali dislivelli.

Che tale infrastruttura rende conveniente l'inversione dei percorsi di distribuzione delle merci: attualmente le merci arrivano nei porti del Nord Europa e da li vengono trasportate in Italia (quantità correlata al ns.

uso) mentre in prospettiva le merci arriveranno nei nostri porti e da qui saranno dirottate verso il Nord Europa (quantità correlata ai consumi dell'Europa).

Che conseguentemente occorre sin d'ora programmare adeguare le strutture ricettive portuali con riferimento all'attracco delle navi di grandi dimensioni ed alla formazione di adeguate banchine di interscambio con il ferro;

che l'attuale sistema portuale ligure produce attualmente entrate doganali e tributarie per 5 miliardi di euro annui con previsione di raddoppio delle medesime;

l'Assemblea federale impegna i rappresentanti della LEGA NORD eletti nelle istituzioni a tutti i livelli affinché le maggiori risorse tributarie attese siano sin d'ora destinate e vincolate a favore della Macroregione al fine di finanziare:

il potenziamento dei collegamenti dal mare verso il Nord Europa (in particolare sulle direttrici Genova Gottardo – ove deve essere realizzato il terzo valico dei giovi – Tirreno Brennero (linea Pontremolese da La Spezia al Brennero creando nuova galleria di valico, collegamento da Parma a Verona, Potenziamento linea Verona Fortezza e traforo del Brennero);

per attrezzare le aree di interscambio mediante un sistema di INTERPORTI per lo sviluppo della logistica. Logistica significa oggi non facchinaggio ma gestione dei mercati con personale qualificato e promozione di lavoro prestigioso. La Logistica promuove i prodotti del territorio (ortofrutta e produzione manifatturiera).

La rivoluzione dell'ALP TRANSIT deve essere colta tempestivamente.

Con il 75% delle risorse fiscali generate al NORD si potrebbero adeguare in tempi brevi le infrastrutture.

In ogni caso la "rivoluzione della logistica" in itinere produrrà un rilevante incremento di entrate doganali. Se anche una quota di queste attese nuove entrate fosse destinata all'adeguamento delle infrastrutture (portuali-ferroviarie-stradali) si potrebbero anticipare l'esecuzione di queste opere attirando finanziamenti Privati garantiti da questi futuri flussi di cassa attesi.